

Как я вспоминал первый раз самостоятельный полёт.  
 Наши на Тю-2 уже близки к норме. А норма  
 для курсанта 10 часов. Вон есть Рёдор Тюбильдин,  
 инструктор и говорит: «Ондаш тебе командиру ~~заповеди~~  
 на проверку к самостоятельному вылету. Стартрову»  
 Запуск в ком. Аэродромова после проверки К-3 Стартровой  
 недотягиванием - в полёте "5" разрешено самостоятельный  
 полёт с заднего сиденья" Каф-Г Андросов.  
 15 июня 56 г. загд. Упр 6 под 0,2 мин время 8,34  
 Курсант Шабров окончил запуск № 2 с сиденьем хорошо.  
 Имеем наши по Загаре 39 под. 4,39.  
 Норма к самостоятельному полёту на 62 под. 8,34 мин. 10 часов.

На самолёте ЯК-12 23.05.57.

Командир ЯК-12 к самостоятельному вылету  
 разрешено самостоятельное полёты  
 как за Стартров.  
 Время Ур 36 мин  
 как АГ Андросов, 23.05.57.  
 Оценка 5.

Курсант Шабров окончил обучение в ученике  
 на 2x самолётах и имеем наём  
 на Тю-2 331  
 ЯК-12н 118 65x2 Ученик  
 Всего 449 30x17 мин  
 (Доведено пять часов 41 мин)  
 как члены подпись /Аверин/  
 Ремандир АГ подпись /Андросов/  
 наем 26.08.57г.

Норма 100 часов.

Пилот 4 класса

Пилот 1 класса.  
 Общий наём 17088 часов.  
 Родовое лётное училище, Московский авиаинститут