

до сурута...  
В Баку. (запасной Красноводек)

В Новгороде в отпуске ушёл командир, шлот  
первого класса. И в Новгороде обратился предприни-  
тель с заявкой: этикие яйца куриные привезти  
из новгорода (где они этот груз купили? но всё было  
законно). в Баку. И Новгород обратился к Вологде.  
- А свезли бы вы эти яйца в Баку? И кто может  
"свезти эти яйца? Командир отряда и говорит мне:  
- Николай Павлович! Поможем свезем?"  
- "В Баку свезать? Хотелубеда! Посмотри Баку!  
А когда лететь? завтра! Я скансу штурману

чтоб выдал вам карты и помог выбрать маршрут полёт. А вам придется изучить всю аэрологию и гидрологию маршрута. Я подумал: "До МинВод в бивал, а от МинВод до Баку всего один участок. ладно! Начнем готовить маршрут: Вологда-Новгород. Биково - Ростов-на-Дону, МинВоды-Баку. Внимем, если в Кресевицах. Загрузимся!

Подписали задание на полёт. Внимем.

Если в Биково, а, затем, и в Ростов-на-Дону.

Саму а в МинВодах туман волнами и система ИЛС а у меня СП-50 и еще заход по РСП.

(Заход по локатору). Готовлюсь в Ростове.

Погода в МинВодах стала лучше. Внимем.

Запасной Сочи. Больше взять кроме Соци-

ничего. Выпустил диспетчер. Внимем.

Отель МинВоды затуманился. Диспетчер в МинВодах спрашивает: "По какой системе будете заходить? У нас работает международная система ИЛС. Можем завести вас по локатору.

По локатору, так по локатору. Будем заходить!

Заходим вариантом номер 2. Конечно, трудно

заходить по локатору, без курсо-гладной группы.

Если, бегим по полосе. Туман волнами.

Остановились. - где рулетки. Диспетчер говорит

справа рулетная дорожка. Загудите по ней.

Видите машину сопровождения? Видим!

Рулетки за ней. Выключили двигатели.

Примли в итурманскую.

Отель запасных нет, а где взлёт по погоде

есть. А возьмем запасники Красноводск.

И погода в Баку хорошая, а в Красноводске

вообще прекрасная. Но карты на Красноводск

нет. В чужом аэропорту карты никто не даст!

Нам бы только подчасе и итурман дежуришь.

Давай! Нарисуем маршрут на обратной стороне

наших карт! - Сказано - сделано.

Подготовку у штабмана прошли.  
Задача поднимать. Взлететь!  
через один час долина сел в Бану.

Весь полёт можно считать как  
двойку, т.к. не было прав передет в  
для полёта над морем!