

Влюбился в синоптика.

Из летного экипажа вместе со мной и еще
двумя младшими пилотами (всего 9 человек),
прибыл Белоусов Вячеслав Сергеевич на должность
второго пилота Ан-2. Нам поселили, кого в
общежитие аэропорта, кого на частную квартиру,
приспособленную под общежитие. Спать есть
где. А это главное. Учим, ходим на работу,
летаем с разными командиром. Потом, вроде
экипажи комплектовали. Мне достался хороший
Экипажи комплектовали. Мне достался хороший
добрый командир. И остальные, вроде, довольно
Вот что-то Славу не повезло - командир и
кему етас придраться охот. А тут еще
повысился в аэропорту Сидорова Валя, синоптик.
Не девушка, а картинка! Вот Слава, как
говорят, вторился. Ну, если вторился, то всё
не так, как надо! Одна любовь! Было ли
тут взаимность - не знаю.

А работал Слава с Кашинцевым, что-то у них
не охот сработывалось.
Один раз, взлетая в раскаты в глубоком
снегу, Слава убрал на взлете газ и само-
лет выкатился за пределы аэродрома.
Начали разбираться, кто виноват.
Белоусов говорит, что убрал газ, так увидели
что самолет не взлетит и дурих катастрофа
Кашинцев валит на его. Виноват второй.
Да припомнили, что он как-то не так, как
всегда. И заведовала здравницком аэропорта
тебя командира отряда.
Наташова была на ВЛЖ в Ленинград.
Уволился.

Как-то прочитал в журнале Французская
авиация, что ведущим пилотом самолета
ЦП-114 является Белоусов В.С.
Надеюсь, что это Слава.

А Валя Сидорова вышла замуж за орчера!
И уехала с ней в какой-то дальний гарнизон!