

За 7 лет работа командиром  
самолёта Ан-2 били и достаточно  
срвзные случаи отказа двигателя.

В середине августа, работая по перевозке  
пассажиров с ВЧТюта в Кикомск, Комлас,  
и обнаружил, что двигатель слегка  
потряхивает. Причина - некачественный  
бензин. На клапанах на их штоках  
присохло смолистые отложения и  
существенные дажи заклинили клапанных  
пар. Позвонил в Вологду - Двигатель  
трясет! Прилетел старший техник,  
запустил двигатель - не трясёт.  
Но проблема была, значит надо чистить  
самолёт в Вологду. Пассажиры брат  
Илья. В ВЧТюте нашёл груз до Москвы -  
цветина, готовые шетки с фартуком.

Загрузили все шетки, какая была  
оказалось, что полный самолёт.

Поднялся и задумался на вылет.  
Старший техник устроился в хвосте  
у двери. А я и второй пилот с  
великим трудом пролезли в кабину.  
Старший техник Сауля Цветков сказал:  
"Буду спать все два часа до Вологды!"  
Запустили двигатель, опробовали на всех  
режимах: не трясёт. Взлетели и  
идём в сторону Вологды.

Перед Нюксеницей началась сильнейшая  
тряска. Но надо лететь. Меняя режимы  
устраиваю тряску. До Бирюкова шлю  
спокойно. Ой! Там сидит затрясло!

И опять меня режут работа  
двигателя, центральная тряпка,  
Сели в Вологде благополучно.  
Рады — радехоньки!

А Саша С. Вейков сказал что  
в таком дефрактом больше не  
полетит! Пусть мечты одни  
летают!