

Заход по пензгатору.

Осень 1962 года. Низкая облачность. На 150 м и то в крошке облаков. Прогноз был при вылете из Тюшмы: высота 200 м облачности, видимость 2 километра.

А вот на траверзе шуйского поименные облачности ~~с~~ с 200 м до 170-150 метров. Но лететь надо, т.к. втерат половина дня и в любом случае, возвращаясь в Тюшму не тематемно.

Остается мало светлого времени. В Тюшму возврат только в сумерках. Поэтому надежда, что в Вологде еще не так низко облака. Трохоту Устья Вологодское. Облако уже 150 метров считався ниже потолка - нарушитель безопасности высоты. Хорошо, что есть тренировка к полету по приборам.

Вот и идущ в крошке облаков домы. От Устья Вологодского диспетчер уже определил мой пензг и дал команду:

- "Держать курс 230° на пензг 69°"
- "Видел на пензг 69°" - сказал диспетчер.
- "Теперь возьми курс 250° и следуй в этом курсе!"
- "Видел на курсе 250°." И еще десять минут.

Диспетчер: - "Пензг Ваш стал 260°."

Разворачивайтесь на курсе 60° и следуйте к третьему развороту! Пензг - 40°.

- "Выполните третий разворот и сразу гейтвэртий". - "Считайте 90 100 метров."
- "Видел из облаков."
- "Аэродром видите?"
- "Видю!"
- "Заходите на посадку!"
- "Сел!"