

Как Запорожец знала на зимовку.
Купил Павел у какого-то барина Запорожец.
Так ему хотелось иметь хоть от каку-то
машину, чтоб ездить из Петрозаводска в Вологду.
Износешный до невязя, колёса левые левые, а
на дорогах камедь, температура - 15°C. Девайс
Запорожец некуда. Не запрается, гарато кей.
Вот и придумалось гнать такую "радость" в
деревню под охрану бабушки Анны.

Ну, думаю, помогать надо мне ему.
Вот мы могли запустить. Запустили. Надо
ехать. Выехали в 10 часов, а на улице 22
октября и минус 15. Едем на третьей, а где и
на второй передаче. Запустит, колеса левые
и левые. Ну, едем. Проехали 150 км за 4 часа.
Оказались на перекрестке в Вознесенное. Перебрались,
лицо час проехал. Теперь 100 км до Вытегры.
Степешко. А у Запорожца одна фара не горит.
Едем на одной фаре. На дороге ни души.
Теперь только на второй передаче.
Через 3 часа показалась Вытегра и милици-
ейский пост на дороге. А у нас одна фара
светит и аварийно не включена. Встретили
нас радостно. Отобрали свидетельство и
наказ. Завтра придет, а теперь е ава-
рией и езжайте с Богом! Проехали до
двухгородской востры. Начекали.
Утром за свидетельством. Отдали за наше свидетельство.
Но уже 11 дней а ехать 300 км. Вот так же
ином на второй передаче ехали до машин Бора.
Дальше уже дорога стала лучше. Проехали на
третью передачу. и в 11 вечера были в Борбуево.
Вот такой фокус! И ваго-то 560 км. и 2 дня пути.

Так и мне пришлось ездить на Запорожец.
Два года!!! Утае!!!
Но, это уже другая история.

Осваивать "Запорожец" помогали мне сын
моего брата механик Назаров Сергей Львович
начальник ГАИ г. Вологда.