Оттого и пошли напрямую? Обошлось, видимо нас не увидели!!!

Как перегоняли Ли-2 из ремонта

Это когда я работал 2 пилотом
на самолете Ли-2, а в Мин Водах
Этот тип ремонтировали.
~~Приехали~~ Прилетели мы пассажи-
рами в Мин Воды на Ил-18.
Это было в 1968 году. около 18
августа. Получили самолет для облёта.
Нашли какие-то дефекты, остались ночевать.
Диспетчер дал номер в гостинице, а самолёт
остался на заводской стоянке.
Наутро приняли самолет, подписали задание на
вылет и вылетели. До Петровского шли по
трассе на эшелоне. А командир был
необузданный, что решил лететь напрямую на
Вологду с Петровского (Саратова). Ну, что
тут скажешь ему, когда первый раз летишь
по маршруту по этому. Он бывал, и не раз,
и, видимо, аналогично спрямлял маршрут.
Говорит: „Штурман, проложите новый маршрут!“
Да определите где стоят высокие мачты ЛЭП,
да перекидки на реках.“
Штурман говорит: „Да нельзя так, тут полно
всяких аэродромов“, мы всем круги порежем!
Фигня, сказал командир, а мы снизились на
100 м, барограф выключили и быстро прилетим
в Вологду (это ещё 800 км – быстро! Скорость
240 км/час). А он уже снизился и бреет
по верхушкам деревьев. Так и шли на 100 м
с выключенным барографом. Радист выключил все
радиостанции, чтоб нас не запеленговали.
Прилетели на аэродром Труфаново. Аэродром
Прилуки не принимал, так как ремонтировался.
Сели, зарулили. Выключили двигатели.
Техник залез на правый двигатель. Посмотрел
масло. Спрашивает: „А где масло?“ Слили из
бака! 6 литров!!! а где еще 64 литра?!!! Вот!!!!

Скорость большая, низко, не вдруг разглядишь бортовой номер с земли!
Взлёт в Мин Водах – посадка в Вологде! Лихо!

дальше чеши репу?! Три вылета заправка была полная! Может увидели, что масло греется?