

Курсаитские боины.

Была и такая задача. Полёт по маршруту без посадки от аэродрома до определённого пункта, затем, до другого пункта и обратно в Сасово. Это уже на Як-12м. Инструктор сидит за проверяющего и фиксирует все твои ошибки и отклонения от проложенного на карте маршрута, выдерживаемые скорости полёта по маршруту, точность рассчитанного перед полётом времени пролёта контрольных ориентиров, сравнивает по маршруту какие населенные пункты пролетаем. Цель: Пилот не должен заблудиться, потерять ориентировку, а прилёт самолёт в расчётное время и заданный пункт посадки.

Это было!

А сказка дальше.

Вой лёту я уже на кончике пункт маршрута, слышу, начал тихонько двигаться. Перевёл двигатель из одного режима работы, увеличил обороты, и двигатель ещё больше начал тихонько и вдруг остановился. Перевёл мысль: "А куда же едет? Уверн какой-то пассажир и хорошие нахотное пом. Воткну! (Воткну, все!!!)

Самолёт добегает до изгорода и

остановился.

Итурман и говорит. Трёхдюжку выбрал
хорошо. Ничего не поломал.
Надо идти за помощью.

А пока пойдём вот к Блутайшину
дому, да узнаем как позвонить в
Сасово, но аэродром.

У дома встречаем старушку.

Она и спрашивает: "Что у вас
приключилось, чего ради вы едете на
мой огород."

За вот двигателем оказался, бабушка!
Идёт, когда помощь приедет.

А она и говорит: Давай посмотрю,
что у вас приключилось.

Авось исправим самостоятельно,
Бабуся достала пуху ключей, открыла
капот и двигатель. Подтащила

страйчку, залезла, покопалась в
карбюраторе и говорит: Кто-то

из ваших мешков на сетке
карбюратора ключ на девятидцать
оставил!" Всё теперь хорошо,

мотор продолжит поёт.
Итурман и тихонько удивляется.

Бабушка! Откуда у неё такая
навык и способность.

Говорит, За мои годы столько ваших
седулов на мой огород. Всему
научилась!" Последний раз копалась в

двигателе в прошлом году!