

### Курьантские байки.

Было это зимой, на втором году обучения. Зимние полёты проводили по базовому аэродрому в Сасово. Естественно, на самолёте Тр-2. Мужено блям отработано взлёт, посадку, полёт по прямоугольному маршруту. Полёты планировались, и не зависели от температуры наружного воздуха. Поскольку кабины были открытыми, то и наружу лучами обморожения открытых частей тела, например, лица. При встрече в Сасово в мае 2013 года, Николай Владимирович Ушаковцев говорил мне: "А я тебя помню, по зимним полётам, по обмороженному лицу" Это была!

А сказка дальше:  
Вот пишу я от второго разворота и "третью" часть, вижу светлые облака надо переключить. Ну, заметил, с облаком не обходитесь, то ли стёршейся аэродинамический пограничный слой. Заметил в облаке и застрял. Осознав себя самолётом. А время идёт. Вылезать из кабины, беру из задней кабины концы и иду отряхивать уши от колёс. Отгреб. А наконец поучил на склонах новинские края, поработал в них, жарко стало. Снял

отложил на плоскость. Надо отрезать  
снег у другого колеса. Вообще  
самолет, начал отрезать снег у  
другого колеса. Отрез, можно про-  
должить дальше двигаться к  
третьему развороту. Вздохая, кой  
задача, сколько времени потерял!  
Забрал в кабину, добавил оборотков  
двигателю, выскочил из облака.  
Вспомнил о краях. Да, разве их  
теперь найдем. Инструктор сердится:  
"Ты ~~что там~~ там концы между  
вторым и третьим разворотом?"  
Зову, снег отрезал от колес.  
Да края остались.  
Он и говорит: "Ищи их теперь в  
Кеузенской области!"