

Лето 1962 года. Начало августа. День
тёплый солнечный. Везу из Ржевского
пассажиров. Самолёт СССР № 01205.

Аэрофотоэмоциональный вариант, но завок
на ~~аэро~~ аэрофотку отряды не даю.
Используем как пассажирский и грузовой
вариант. Кресел нет, а откидные сиденья
по бокам. 12 сидений, 12 пар привезших
ремней и подушки из германщины.

Летим и в таком варианте мы бы
лететь, лишь бы привезли в Вологду.

Подлетаю уже к Вологде. Высота 200
метров. Мой самолёт обгоняет Ил-14.
Высота у него 1500 метров.

Вокладываю: „Якмайка“, а беру такой-
то. Пролетом!

Диспетчер говорит: „Пролет точки
дромите“

„Долоту, Иван Андреевич!“

Диспетчер говорит: „Точка знакомой у
Вас?“ — „Выход из зоны и связь с „командой“ дромите!“

Командир самолёта: „Сивачёв!“ Всем, кто машет
пошеп - привет!“ — „Выход из зоны
долоту.“

И я подумал: „Вместе летали, но у кого
какая судьба. Один еще за штурвалом, а
другой у диспетчерского микрофона. А
братство едино. И нет привождения, а
есть бескорытная дружба. В перошем
месте я работаю!“