

Переголки из самолёта.

В 1964 году в начале мая, нам, двум экипажам Ан-2 необходимо было получить из самолёта самолёты в аэропорту Ромыно (Тюмень). Но вышло так, что выходные и праздники приблизили нашу переголку к 8 мая. Срединного числа, к вечеру оба самолёта влетели. Но время, чтобы начать переговоры у моего экипажа и экипажа Фёдора Ивановича Завалькина уже не осталось. На утро, восьмого мая оперативные и заправленные самолёты были готовы к переголке. А мы в группе за старшего. И вот оба борта в воздухе курсом на Уральские горы и в Европу, в Вологод. Погода хорошая, облаков нет. Летим! Без посадок оба самолёта долетели до аэропорта Царёв. Рабочее и летное время заканчивалось. Решили присесть к диспетчеру.

- "Нам бы завтра вылететь на Вологод? Поставьте в план!"

- "Хорошо, поставлю! А на какое время?"

- "А можно и пораньше. А, на 8 утра можно?"

- "Хорошо, ставлю на восемь утра!"

- "А в гостиницу? Нам есть человек."

- "Хорошо, но только за плату?"

- "Хорошо, у нас есть денег на гостиницу."

Утром встали. Позавтракали.
Пришли на самолёт. Тотом
и вылету.

Я и говорю Федору Ивановичу:

- А что пролетим над Вологодой
нарей? Посмотрим сверху
географическую в Вологде.

Сказано - едем. А 10 мая -

- Утром приходим на отрядный
разбор. Разбор вёл Емельянов
лёв Петрович, командир отряда.

Спрашивает у присутствующего
лётного и технического состава,
(в то время были разбор совместные)

- "А кто вчера над Вологодой
пролетел нарей?"

Когда вытаскивает и кажет все на
о Федора.

А командир отряда сказал: - Поскольку
был праздник и не было в городе
тех, кто знает, что так летать
нельзя, то ограничусь лишь
разбором. А повторю - едем
с лётной работы."