

Летит под Новый Год.

Под Новый Год пассажиров не перевозить!
Все рейсы заполнены до последнего кресла!

И вот, на трех тоннах 87428 и 87431,
мы с Виктором Михайловичем Падуренко
оказались в Никольске. Прилетели в
Никольск, а Вологда застряла по месту
человека. Морозная дьячка. Темпера-
тура — 42°C . И в Никольске
тоже не тепло — 40°C . Там учу-
шская погода. А двигатели стынут.

Особенно пучковой — Аи-9.
Чтоб учесть, надо запустить
двигатель Аи-9. Вой и, грех —
каждый час, запускаем двигатели.
А двигатели, если замерзнуть стают,
то не выходят на рабочие обороты
38000 об/мин, зависают. Самолеты, оба,
~~в~~ мерзнут на морозе, а мы в поту.
Помощи тут нет нигде.

Через три часа Вологда сказала нам:
— Влетаайте, прищипаем. Запасной
В. Чистог. Рубем возврата на
Запасной. — Мотыла —

Почему В Чистог? До в В Чистог
есть топливо для заправки и
средства подготовки самолетов
к последующему вылету.

Тронули точку возврата на запасной
В Чистог. А теперь посадка только
в Вологде. И даже если с неба
посыпятся камни!

Но все обошлось благополучно. Семь!
Теперь домой! К Елкам! к отцам!