

Жолёт после пива!

А было это в 1965 году. Тришчо разрешение
опытным командиром самолёта Ан-2 рабо-
тать без второго пилота. Это из коман-
диров был ушнее, отказались работать без
второго. А мы, дураки обрадовались, что
километровые в два раза прибавили и как бы
ответственности меньше. Сначала же ощу-
щалось что идут неприятности, так как
растолкли небольшие и пассажиры не
нашваются пива!

А вот со мной произошёл ужасный случай.
Я как еще, Сергеев, Граків, Батраков реши-

лись на на полёт без второго. Хотел
справа пилотировать - потянувшись!
И однажды даю мне задание связать в

Великий Устюг почту, а обратно привезти
Вологодскую футбольную команду.
туда полетим днём около 2х часов. Толо-

гал ветерок.
Обратно 12 пассажиров, футбольная команда.
Тришчо к диспетчеру. Он и говорит: Вон

твой архарович у будённого, пиво пьют!
Я еще не обратил внимания на риплаку.

Тришчо детурнал этих архаровичев.
Спрашиваю: Садитесь где будем? или

без посадки вас везти? или
А впереди три аэродрома Садись отсюда!

Нет! Без посадки! Ну без посадки, так
привлечется режиссер и поедет!

Да Моксеничи Воши - в салоне тишина.
Проходим тотому - тишина

Проходим Бирково - уже тишина, возвращаются
невозв. Еще впереди 20 км, полетим кенту.

Мут мой корабльк стал раскачиваться.
Начался бродить по салону. Крику, не

бродите. Стало тише.
На предней от четвертого разворота до земли
осталось всего. Загорелась красная лампочка

Открытой двери! Загорелась в кабине

Долго стоим за хвостом самолёта!
Сей! Заручили! Вы нусти футболистов!