

## Посадка на одну ногу.

Посадочные полосы (взлетные) обычно располагают по направлению господствующих ветров на каждом конкретном аэродроме. Но ветер — стихийный, может иметь любое направление в зависимости от времени

года, воздушной массы, пришедшей на территорию данного аэродрома.

В часной боковой ветер на посадочной полосе мешает и взлету, и посадке по естественной поверхности полосы (скрап, покрытая льдом, снегом).

Ан-40, самолёт третьего класса

И надо его посадить красиво и мягко. Полёт по кругу в этом случае в итоге к полосе, который в момент приземления необходимо убрать, касаться полосы без сноса.

Поэтому выравниваем во сносе, а в момент касания полосы снос убираем и касаемся полосы одной ногой самолёта.

Получается сложно, но легко! Пассажиры не чувствуют, что самолёт уже на земле и останавливается после посадки.