

Посадки в режиме "руления".
В 1983 году летом, не помню какого числа,
но был хороший день, без дождя. Идеальный
день! Рейс тоже хороший: Вологда - Мурманск
- Вологда. На борту проверяющий - командир
отряда Емельянов Л.Т.
Взлет из Вологды нормальный. Посадка
подозрительно не идеальна, но по полосе.
Обиталища самолета. Надо заруливать.
Рулит только прямо. Включая режим
"руления" работает прекрасно. Откину
каю кнопку руления - рулит по прямой
и разворачивается "за собой". Включая
"руление" работает "прекрасно".
Зарулили. Сидим и рассуждаем. Неисправ-
ность! Надо вызывать помощь из
Вологды. Вроде бы пустяк, а лететь
давай не везет! Еще три посадки.
Емельянов и говорит мне: "Николай Фавович!"
А ты бы смог посадить самолет, когда
колесо переднее управляет в рулетном режиме!
"Фавович, сможешь откинуть я."
"Фавович, пока не будем волноваться, контролируем
взлететь, съехать в Мурманск." Остальные
то все исправно!
Посадили насаживаясь, рулим.
Все хорошо! Управляется колесо в рулетном
режиме. Взлететь то просто! Подним
колесо и беги на двух основных. А как
на посадке? Взлетел! Убрал колесо. Закол
на посадке. Захожу на посадку в мурманских
типах. Выравниваю. Колесо по полосе.
Но тиссаде. Выравниваю рулетным режимом.
Кнопка управления рулетным режимом
включена. Нога нейтрально. Отпускаю ручку
и ногой. Рывком нейтрально. Бегим по полосе
не выбрасывает с полосы. Обиталища!
Заруливаю по рулетке.
И так все три посадки! Фо Вологда!