

Потеря ориентировки.

В НПП ГА (настойчиво по производству полётов в транспортной авиации) были понятия о неполной и полной потере ориентировки.

Если в течение одного часа экипаж определил своё место положения и вышел на заданный ему маршрут, то такая потеря ориентировки считается временной.

Если в течение одного часа экипаж не смог определить своё местонахождение, но вышел на заданный ему маршрут, либо не прибыл в пункт назначения, то такая потеря ориентировки считается полной.

Шутка!

Это было!

А если в течение часа экипаж при разбитом самолёте, выштом из самолёта спирте, всё же в течение одного часа не узнаёт друг друга, то такая потеря ориентировки считается полностью потерянной.