

Кочему я оказался на высоте 9000 м.
Обычный рейс из Симферополя, ночной.
Видел из Симферополя 2 часа ночи.
Нас не очень то принимали днём, т.к. загру-
женность аэропорта днём была чрезвычайно
плотная. Вот и сказали: „Летайте ночью
или совсем закроем ваш рейс.“

„Ночью, так ночью. Не хуже, не так жарко,
меньше гроз“!

Оказалось не меньше, но не так сильно. Ночью
только грозы на тёплом фронте усили-
ваются. Вот и встретила в р-не Запо-

рожья как гроза на тёплом фронте.
Молнии - от горизонта до горизонта.

Высота полета Вологодского Яка, т.е. моя
была 7800 обычных рабочих высота.
Но чувствую, что попадаю в грозовое облако.

Трою у симферопольского диаметра 8400.
и если можно то 9000 м. свободна.

сказал, что 8400 и 9000 свободна.
Тогда, говорю, занимаю 9000. И всё же
оказался в облаках и в болтанке.

А потолок Яка 10500 м. Это значит,
что мой Як находится у критического
угла атаки. Очень опасная ситуация.

Но это делалось недолго, Як вышел из
облаков. И это была граница ответствен-
ности диаметра Симферополя.

„Работайте с Харьковом“ ~~с Симферополем~~
„Поял“ Харьков - контроль“ разрешите
„Скучнее“ „Занимайте 6000“

И остальные всё без приличий.