

С В. Устюга до Сургута без посадок.
Часто заказывал рейсы для перевозки Жиганской
Нефтезаводской авиаотряд. Жиганским Ми-8 работами
по обслуживанию нефтегазопровода. Работы
было много. Обычно работами в месяц две Жиганские
и возить (привозит и отвозит) в Сургут и из Сургута
надо было быстро. Эти заказные рейсы выполняли
Дубанов, Махалов и Шабров. Маршруты полетов
были через Киров, Пермь, Тюмень, Тобольск.

А однажды, когда нужно было скоро, то Махалов
Лев Николаевич принял решение на полет через
Великий Устюг и Ханты-Мансийск до Сургута.

Заправил самолет в Вели. Устюге по пробкам т.е.
полную заправку. Ветерок на высоте 7200 и 7800
был боковой и иногда попутный до 60 км/час.

При входе в зону Ханты-Мансийска он попросил
диспетчера разрешить пролет до Сургута. Диспетчер
пролет согласовал и разрешил пролет до Сургута.

Вот, когда я со Львом Николаевичем встретился,
то всегда ему говорю: "Ну, ты смелый человек.
Это же надо такому быть, что из В. Устюга не
прежде чем по пути посадки в Ханты-Мансийске, добить
до Сургута!!!" На что он улыбается: "Мол, знай
нашише!"

Какое-то время нефтезаводские заказывали рейсы на Сургут,
но больше северным маршрутом через В. Устюг
до Сургута летать никто не отважился!