

## Штурман женился!

Не редко приходилось перегонять самолёты Ан-2 или в ремонт, или из ремонта. Вот и снова надо получить на заводе в Харькове отремонтированную Ан-2 № 1980 и перегнать его в Вологду. Поскольку у меня был второй класс пилота, то мне необходимо был штурман по техническим. На этот раз в нашем экипаже в задаточный Алексей. И вот, прибыв в Харьков, получив самолет готовился к перегонке. А осень, низкая облачность, перегоночный минимум 2000 м высота. От Харькова на запад сплошные туманы. На восток, в сторону Белгорода экипаж выдал прогноз на полёт с минимумом 2000 м и сказала: "Торопитесь, мальчики, педя через 2 часа ухудшения погоды до 1500 м 1500 м. И светлого времени остаётся два часа. Только на полёт до Белгорода. Запустились, получили взлетели и летели на курсе к Белгороду. Летели частично в нижней кромке на 150 м. Нашим аэропорт Белгород. Вели. Зарулили на стоянку. Надо хрюковать, гдаить хорошей погодн. Ушли в гостиницу. Время ужина. Ушли в ресторан "Северный Донец". Заказали. Педем!

А штурман, пронара, заметил одну даму, довольно симпатичную и пока там, успел с ней познакомиться. Оказалось, зав производством этого ресторана. А штурман - настоящий кот! Грочинами.

А штурман пронара. Ну, холостей, но знает то приходи! Но пришел до утра.

И там мы хорошей погоды ещё три дня. Наконец, Воротки нас принимают! Экипаж готов. Все в сборе, подготовились, подписали на вылет. Взлетели и на Воротки. Затем посадка в Биково и Вологда. Всё благополучно.

А штурман, по приёму в Вологду уехал в краткий отпуск в Белгород и привёз оттуда молодую жену!

А через год уехал с ней в Ленинград.

Вот такая моя боевая!